

## Fiche de proposition de sujet pour stage étudiant

<b>Année scolaire 2020</b>
<b>Division : MAN</b> <b>Département / service : CGP</b>

### INTITULE SUJET : Pilotage hypersonique par inversion dynamique de modèle

<b>Nom du tuteur</b> <b>Coordonnées</b>	<b>Vincent MORIO</b> MINARM/DGA/DT/DGA MI/SDSA/MAN/CGP BP 7 - 35998 RENNES Cedex 9 Tél : 02.90.02.63.52_ vincent.morio@intradef.gouv.fr
<b>Diplôme préparé</b> <b>Niveau de connaissances requis</b> <b>Ecole pressentie</b>	<b>3ème année d'école d'ingénieur / BAC+5</b>
<b>Nature des travaux</b> <i>Domaine précis et travaux demandés</i>	<b>Les véhicules hypersoniques sont relativement difficiles à piloter du fait du haut niveau de méconnaissances et d'incertitudes induit par une mauvaise caractérisation des phénomènes mis en jeu dans les codes de calculs et lors d'essais sol. Il est donc nécessaire de mettre en œuvre des méthodes plus intelligentes afin de satisfaire les spécifications de performances et de robustesse associées. Ce stage contribuera à la montée en maturité d'algorithmes de pilotage innovants et robustes.</b>
<b>Durée</b> <b>(court, long, apprentissage)</b>	<b>long</b>
<b>Formule administrative souhaitée (1)</b>	<b>Convention gratifiée</b>
<b>Durée (2)</b>	<b>6 mois</b>
<b>Période souhaitée</b>	<b>Printemps été</b>
<b>Habilitation (3)</b>	<b>Non</b>
<b>Commentaires</b>	

*(1) Soit contrat : stage de 3 mois maximum – soit convention gratifiée : plus de 44 jours et 6 mois maximum – soit convention non gratifiée : reprise d'études ou en formation.*

*(2) La durée est à évaluer avec précision en fonction de la formule administrative de la nature des travaux et du niveau du stagiaire*

*(3) L'habilitation défense (CD) restera exceptionnelle et devra être demandée dans les délais (6 mois à l'avance). A défaut les travaux devront être adaptés avec des données non classifiées.*